

Philippe KONIECZNY
1 rue Condorcet
38000 GRENOBLE
disponible

Ingénieur en Recherche Appliquée Mécanique des Fluides - Energétique

Français
31 ans
Permis B

Tel.: 06.85.18.26.43
Mel: pkonieczny@yahoo.com

Formation universitaire: docteur et double compétence
Thermodynamique, thermique, atomisation, écoulements diphasiques
Aérodynamique, hydraulique, hydrologie, matériaux électro-actifs

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- Sept 2005 à Sept 2007**
LEGI - CNES
Grenoble
Ingénieur de recherche en thermique, pulvérisation, thermodynamique et fluides cryogéniques
CNES, Direction des Lanceurs d'Ariane, Evry en détachement au *LEGI, Grenoble*. Responsable: *B. Vieille*
- Mener le projet d'études du contrôle de température et de pression des réservoirs de fluides cryogéniques
- Concevoir des expériences de similitude destinées à étudier les transferts au sein du réservoir
- Confronter les mesures de granulométrie de spray avec des simulations numériques (*Air Liquide DTA*)
- Oct 2000 à Dec 2004**
IMFT
Toulouse
Chercheur doctorant en aérodynamique expérimentale et contrôle d'écoulements
Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse. Directeur: Prof. *A. Bottaro*
- Concevoir un projet et mener la coordination entre les partenaires (*ONERA, Airbus, LEET*)
- Evaluer le concept de contrôle destiné à réduire la traînée – Développement de la métrologie
- Modéliser la dynamique d'une structure flexible pilotée par une céramique piézo-électrique
⇒ Validation du concept de contrôle par la réalisation et les essais d'un prototype d'actionneurs répartis
- 2002, 8 mois**
KTH
Stockholm
Chercheur doctorant en Mécanique des Fluides: expérience internationale
Collaboration entre *l'IMFT, Toulouse* et le *KTH, Stockholm*, Responsable: Prof. *P. H. Alfredsson*
- Mesurer l'effet d'un(e) soufflage/aspiration continu(e) sur l'écoulement autour d'un cylindre poreux
- 2000, 5 mois**
IMFT
Toulouse
Chercheur stagiaire en Aérodynamique expérimentale
Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse. Responsable: Prof. *A. Bottaro*
- Remise en état et automatisation de la chaîne d'acquisition d'une soufflerie
- Etudier la réceptivité de la couche limite à des stries artificielles
- 1999, 5 mois**
EnFlo, UK
Assistant ingénieur en Aérodynamique expérimentale: Université du Surrey, UK. Responsable: Prof. *I. Castro*
- Etudier le sillage et les lâchers de tourbillons derrière des obstacles triangulaires en milieu stratifié ou non
- 1998, 3 mois**
Marrel SA 42
Assistant ingénieur en hydraulique: Etablissements Marrel S.A, Andrézieux-Bouthéon (42)
- Travail théorique sur l'amortissement d'un vérin par un système de « Dash-pot ».
- 2001 - 2005**
Enseignement: Monitorat (360h) UFR MIG - UPS, Ater (90h) ENSEEIHT, Vacances (38h) ENSHMG
- Mécanique du solide, mécanique des fluides, hydraulique, thermique, hydrodynamique navale, climatisation

FORMATION

2004	Doctorat en Mécanique des Fluides	Université Paul Sabatier, Toulouse
2000	DEA de Mécanique des Fluides, mention bien Magistère de Mécanique, mention assez bien	Université Paul Sabatier, Toulouse Université Joseph Fourier, Grenoble
1999	Maîtrise de Mécanique, mention assez bien	Université Joseph Fourier, Grenoble

COMPETENCES SPECIFIQUES

Instrumentation	Anémométrie à fil chaud, Vélocimétrie par Imagerie de Particules (PIV), Anémométrie Laser Doppler (LDA), imagerie scientifique, granulométrie à diffraction laser, Interférométrie à Laser Doppler (PDI), débitmétrie
Savoir-faire	Conception d'expériences et suivi d'essais, dessin technique, traitement du signal, expertise
Langues	Anglais: courant, séjours professionnels à l'étranger et conférences internationales Italien: niveau B2 (cadre européen): autodidacte + 2 ans en formation continue, nombreux voyages Espagnol: niveau B2 (cadre européen): seconde année en formation continue, séjours au Mexique (2 mois) Allemand: niveau scolaire lycée
Informatique	Outils scientifiques: Matlab, Testpoint, Labview, Photoshop, Adobe Première, Fluent, Latex Langages: Fortran, Pascal, HTML

INTERETS DIVERS

Goût pour la diversité culturelle (voyages, échanges, langues), psychologie, pratique du cyclisme, membre actif d'impulsion38